

RAAD VAN TOEZICHT VERSLAG 2025

A. Inleiding

- 1.1 Fiat Chrysler Investors Recovery Stichting (de “**Stichting**” of “**FCIRS**”) werd opgericht op 6 januari 2022. Het doel van de Stichting is, op grond van de statuten van de Stichting, het behartigen van de belangen van gedupeerden die schade lijden, dreigen te lijden of hebben geleden als gevolg van het handelen of nalaten van Fiat Chrysler, Fiat Chrysler Functionarissen en/of andere (derde) partijen. De rechtsopvolger van Fiat Chrysler is Stellantis N.V. (“**Stellantis**”). In 2025 heeft de Stichting de procedure in eerste aanleg doorlopen en is de procedure in hoger beroep van start gegaan in de collectieve actie tegen Stellantis namens gedupeerde beleggers die schade hebben geleden als gevolg van het handelen en nalaten van Fiat Chrysler.

B. Over de governance van FCIRS

- 1.2 De Stichting heeft een Raad van Bestuur (het “**Bestuur**”) en een Raad van Toezicht (de “**RvT**”). De leden van deze organen beschikken over de specifieke deskundigheid die nodig is voor een adequate behartiging van de belangen zoals die zijn omschreven in de (statutaire) doelstelling van de Stichting en de Claimcode 2019¹. De Stichting onderschrijft de *best practice* bepalingen van de Claimcode 2019, en volgt de daarin opgenomen principes, zoals ook blijkt uit haar *Claimcode Compliance Statement 2025*.

C. De RvT: samenstelling en taakuitvoering

- 1.3 De RvT bestaat uit drie leden: Bonne van Hattum (voorzitter), Matthijs Visser (secretaris) en Guido Rooijackers (penningmeester). De achtergrond van de RvT-leden is op de website van FCIRS vermeld.
- 1.4 De RvT heeft tot taak toezicht te houden op het beleid en de strategie van het Bestuur en op de algemene gang van zaken binnen de Stichting. Hieronder wordt tevens begrepen het financieel toezicht en het uitoefenen van de taken en bevoegdheden die in de Claimcode 2019 en de Statuten aan de RvT zijn toegekend. De RvT geeft gevraagd en ongevraagd advies aan het Bestuur op alle belangrijke onderwerpen. Bij de vervulling van haar taken, richt de RvT zich op de belangen zoals omschreven in de statutaire doelstelling van de Stichting.
- 1.5 Conform Principe VII van de Claimcode 2019 heeft de RvT recht op een beloning die in redelijke verhouding staat tot de aard en omvang van hun werkzaamheden. De RvT ontvangt sinds 2025 een vergoeding van EUR 300 ex BTW per uur. De drie RvT-leden hebben in 2025 tezamen in totaal EUR 12.449,09 aan vergoedingen ontvangen. Naast deze vergoeding ontvangen de RvT-leden geen andere beloning of compensatie voor hun werk.

D. Toezicht 2025

- 1.6 In 2025 heeft de Stichting zich gericht op de procedure tegen Stellantis, het voldoen aan haar jaarlijkse verplichtingen, het substantiëren van haar claim en operationele zaken.

¹ Een versie van de Claimcode is te vinden op de website van de Stichting.

- 1.7 In 2025 heeft de RvT op 4 maart een vergadering gehouden over (het toezicht op) voornoemde thema's. Daarnaast hebben de RvT-leden regelmatig contact per e-mail. Ook hebben er op 11 juni en op 23 september 2025 vergaderingen plaatsgevonden met het Bestuur en de RvT gezamenlijk.
- 1.8 De RvT heeft doorlopend toegang gekregen tot de stukken van de Stichting en heeft regelmatig updates ontvangen van het Bestuur (zowel per e-mail als telefonisch). Daarbij hebben de voorzitters van het Bestuur en de RvT geregeld telefonisch contact om op hoofdlijnen zaken met elkaar te bespreken en af te stemmen. Zo heeft het Bestuur de RvT op verschillende manieren op de hoogte gehouden van alle activiteiten van de Stichting.
- 1.9 Belangrijke onderwerpen van 2025 waren: (i) het doorlopen van de procedure tegen Stellantis in eerste aanleg bij de Rechtbank Noord-Holland en (ii) voorzetting van de procedure tegen Stellantis in hoger beroep bij het Gerechtshof Amsterdam.

E. Conclusie

- 1.10 De RvT onderkent ook in 2025 de inspanningen van het Bestuur van de Stichting inzake de bescherming van belangen van de gedupeerde beleggers van Fiat Chrysler. De RvT is positief over de gang van zaken rondom de voorbereiding en de start van het hoger beroep in de procedure tegen Stellantis en de overige activiteiten van de Stichting in 2025. De Stichting heeft gehandeld in lijn met haar strategie en statutaire doelstelling. De RvT spreekt zijn vertrouwen uit in het Bestuur.
- 1.11 De RvT heeft de inhoud van dit verslag op basis van zijn werkzaamheden van het afgelopen jaar vastgesteld en heeft het Bestuur gevraagd om het verslag te publiceren op de website van de Stichting. Dit rapport van de RvT dient te worden beschouwd als het document zoals toegelicht in Uitwerking 8 van Principe VII van de Claim Code 2019.

Amsterdam, 18 maart 2026

Bonne van Hattum (voorzitter)

Matthijs Visser (secretaris)

Guido Rooijackers (penningmeester)