

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE 2025

A. Introduzione

- 1.1 Fiat Chrysler Investors Recovery Stichting (di seguito, la “**Fondazione**” o “**FCIRS**”) è stata costituita il 6 gennaio 2022. L’obiettivo della Fondazione, ai sensi del suo statuto, è rappresentare gli interessi delle persone colpite che rischiano di subire o hanno subito danni a cause di azioni o omissioni da parte di Fiat Chrysler, dei Funzionari di Fiat Chrysler e/o di altre (terze) parti. Il successore legale di Fiat Chrysler è Stellantis N.V. (“**Stellantis**”). Nel 2025, si è concluso il procedimento di primo grado e il procedimento di ricorso è stato avviato dalla Fondazione nell’ambito dell’azione collettiva contro Stellantis per conto degli investitori danneggiati dalle azioni e dalle omissioni di Fiat Chrysler.

B. Governance di FCIRS

- 1.2 La Fondazione dispone di un Consiglio di Amministrazione (“**Consiglio**”) e di un Consiglio di Sorveglianza (“**CS**”). I membri di tali organi possiedono le competenze specifiche necessarie per un’adeguata rappresentazione degli interessi descritti nella mission (statutaria) della Fondazione e nel Codice dei risarcimenti del 2019¹. La Fondazione aderisce alle disposizioni sulle *buone pratiche* del Codice dei risarcimenti del 2019 e segue i principi in esso contenuti, come evidenziato dalla sua *Dichiarazione di conformità* del 2025 al suddetto codice.

C. Il Consiglio: composizione ed esecuzione dei compiti

- 1.3 Il Consiglio si compone di tre membri: Flip Schreurs (Presidente), Barbara van Hussen (Segretaria) e Dominiek Vangaever (Tesoriere). Le biografie dei membri del Consiglio sono disponibili sul sito web della Fondazione. Il Consiglio è responsabile della definizione e dell’attuazione della politica e della strategia (finanziaria).
- 1.4 Il Consiglio si consulta frequentemente e in modo continuativo via e-mail e/o telefono. Durante tali riunioni, il Consiglio esamina la strategia della Fondazione, le questioni operative e le azioni specifiche concrete in corso e future. Nel corso di queste consultazioni, il Consiglio riceve la consulenza di esperti da esso incaricati. Inoltre, riunioni del Consiglio si sono tenute il 2 maggio, il 12 agosto e il 3 settembre 2025. In queste riunioni sono stati affrontati temi quali il procedimento di primo grado, la presentazione di un appello, la posizione finanziaria, la strategia e altri argomenti rilevanti. L’11 giugno e il 23 settembre 2025 si sono svolte riunioni congiunte tra il Consiglio e il CS.
- 1.5 In conformità al Principio VI del Codice dei risarcimenti del 2019, il Consiglio ha diritto a un compenso ragionevolmente proporzionato alla natura e all’ambito del proprio lavoro. Dal 2025, il Consiglio ha ricevuto un compenso di 300 EUR all’ora, IVA esclusa. Nel 2025, i tre membri del Consiglio hanno ricevuto complessivamente una remunerazione di EUR 73.139,58. Oltre a tale remunerazione, i membri del Consiglio non ricevono altre retribuzioni o indennità per il loro lavoro.
- 1.6 In conformità al Principio V del Codice dei risarcimenti del 2019, il Consiglio rende anche conto al CS. Oltre ai regolari incontri telefonici tra il presidente del Consiglio e il presidente del CS, durante i quali quest’ultimo viene informato sulle attività del Consiglio e della Fondazione, si sono tenute anche due

¹ Una versione del Codice per le azioni di risarcimento dei danni è disponibile sul sito Web della Fondazione.

riunioni congiunte, l'11 giugno e il 23 settembre 2025. Gli incontri sono serviti per preparare l'udienza orale di primo grado e per discutere la presentazione di un ricorso, la posizione finanziaria, la strategia e altri argomenti rilevanti. Se necessario, il CS fornisce consulenza.

D. Relazione sulle attività della FCIRS nel 2025

- 1.7 Nel 2025, il Consiglio si è concentrato sul procedimento contro Stellantis, sull'adempimento dei propri obblighi annuali, sul corroborare la propria richiesta di risarcimento e su questioni operative.

I. Procedimento contro Stellantis

- 1.8 Nel 2025, la FCIRS ha continuato a lavorare diligentemente alla sua azione collettiva contro Stellantis completando una serie di fasi del procedimento.

(a) Procedimento di primo grado dinanzi al Tribunale Distrettuale dell'Olanda Settentrionale.

- 1.9 Il 16 giugno 2025 si è tenuta l'udienza orale in primo grado dinanzi al District Court of North Holland (Tribunale Distrettuale dell'Olanda Settentrionale). A seguito di ciò, il Tribunale Distrettuale dell'Olanda Settentrionale ha emesso la sua sentenza il 23 luglio 2025. Nella sentenza, il Tribunale Distrettuale dell'Olanda Settentrionale ha stabilito (i) che si applica il nuovo regime di azione collettiva (in base al quale è possibile richiedere un risarcimento) e (ii) che la FCIRS non è ammessa a presentare una richiesta di risarcimento in base a questo nuovo regime. Il Tribunale Distrettuale dell'Olanda Settentrionale ritiene che la FCIRS non soddisfi il requisito di garanzia. Il Tribunale Distrettuale dell'Olanda Settentrionale non ha voluto concedere alla FCIRS un'ulteriore opportunità per spiegare la propria posizione in modo più dettagliato.

(b) Ricorso alla Corte d'Appello di Amsterdam

- 1.10 La FCIRS non è d'accordo con il parere del Tribunale Distrettuale dell'Olanda Settentrionale in merito all'ammissibilità della FCIRS e ha pertanto convocato Stellantis in appello il 21 ottobre 2025. In data 23 dicembre 2025, il procedimento di ricorso è stato avviato dinanzi alla Court of Appeal (Corte d'Appello) di Amsterdam. Il Consiglio è strettamente coinvolto nella stesura dei motivi del ricorso. In tale ambito, si stanno svolgendo anche consultazioni con le parti interessate, come gli investitori danneggiati e altri rappresentanti.

II. Obblighi annuali e corroborazione della domanda

- 1.11 La FCIRS ha adempiuto ai suoi obblighi annuali per il 2025 e ha lavorato alla corroborazione della sua richiesta di risarcimento:
- (i) ha redatto e adottato vari documenti in tre lingue, tra cui la Relazione del Consiglio 2024, la Relazione del CS 2024 e la Dichiarazione di conformità al Codice dei risarcimenti 2025;
 - (ii) ha supervisionato la preparazione del bilancio da parte degli esperti contabili;
 - (iii) ha mantenuto i contatti con gli investitori danneggiati attraverso, tra l'altro, una riunione di partecipazione, newsletter in tre lingue e aggiornamenti sul sito web in tre lingue;
 - (iv) ha collaborato con altri gruppi di interesse (come Better Finance);

- (v) ha promosso l'azione collettiva tra gli investitori privati e istituzionali danneggiati e i gruppi di interesse, anche in occasione della Conferenza internazionale degli investitori e attraverso i media;
- (vi) ha fatto redigere la relazione di un revisore;
- (vii) ha fatto predisporre una relazione sui danni da parte di un perito economico;

E. Dati finanziari nel 2025

- 1.12 La Fondazione è un'organizzazione senza scopo di lucro. Tutti i costi, compresi quelli correlati all'azione collettiva nei confronti di Stellantis, sono a carico della Fondazione.
- 1.13 L'azione collettiva contro Stellantis è finanziata esternamente da CF Bronze Ltd, che è affiliata a Fortress Investment Group LLC (il "**Finanziatore del contenzioso**"). Il finanziamento si basa su un accordo a *risultato garantito*. Ciò significa che il Finanziatore del contenzioso riceverà un compenso solo se l'azione collettiva contro Stellantis andrà a buon fine. Qualora venga stabilito un risarcimento, il Finanziatore del contenzioso avrà diritto a un massimo del 25% dei proventi. Il resto dei proventi è destinato agli investitori danneggiati.
- 1.14 Il Consiglio conferma che la posizione finanziaria della Fondazione è sana e che sono disponibili fondi sufficienti.

F. Conclusione

- 1.15 Il 2025 è stato un altro anno importante per la Fondazione. La Fondazione ha concluso il procedimento in primo grado e ha proseguito l'azione in appello. La Corte d'Appello di Amsterdam dovrebbe pronunciarsi sull'ammissibilità della FCIRS per quanto riguarda le domande presentate alla fine del 2026/inizio del 2027.

Amsterdam, 18 marzo 2026

Flip Schreurs (Presidente)

Barbara van Hussen (Segretario)

Dominiek Vangaever (Tesoriere)