

## Newsletter – Ottobre 2025

Gentile iscritto,

La ringraziamo per la Sua registrazione a Fiat Chrysler Investors Recovery Stichting (“FCIRS”). Condividiamo questa newsletter per tenerLa al corrente sui progressi dell’azione legale in corso e su altri sviluppi di Suo interesse.

### Informazioni sull’azione di FCIRS

FCIRS è una fondazione indipendente, senza scopo di lucro, costituita ai sensi della legge olandese. Nell’agosto del 2024 FCIRS ha avviato un procedimento legale contro Stellantis N.V. (ex Fiat Chrysler) (“**Stellantis**” o “**Fiat Chrysler**”) dinanzi al Tribunale distrettuale dell’Olanda settentrionale nei Paesi Bassi.

FCIRS mira a ottenere un risarcimento per gli investitori danneggiati dalla condotta illecita di Fiat Chrysler in relazione all’uso di tecnologia del controllo delle emissioni vietata. Fiat Chrysler non ha informato adeguatamente gli investitori sulla propria condotta illecita. Gli investitori che hanno acquistato e/o detenuto azioni ordinarie di Fiat Chrysler (ovvero azioni ordinarie di Fiat Chrysler Automobiles N.V. quotate sul Mercato Telematico Azionario di Milano (Italia)) nel periodo compreso tra il 13 ottobre 2014 e il 23 maggio 2017 potrebbero aver subito perdite.

### Decisione sul regime di azione collettiva applicabile e sull’ammissibilità di FCIRS

Il 23 luglio 2025, il Tribunale distrettuale dell’Olanda settentrionale ha rilasciato una decisione in seguito all’udienza del 16 giugno 2025. Per ulteriori informazioni sull’udienza, consultare la nostra [newsletter del maggio 2025](#). Nella sua decisione, il Tribunale distrettuale ha deliberato in merito al regime di azione collettiva applicabile e all’ammissibilità di FCIRS.

Il Tribunale distrettuale ha ritenuto applicabile il nuovo regime di azione collettiva, che consente alle fondazioni di chiedere il risarcimento pecuniario dei danni. Su questo punto, il Tribunale distrettuale dell’Olanda settentrionale ha aderito alla posizione di FCIRS mentre, secondo la posizione assunta da Stellantis, FCIRS non avrebbe potuto chiedere il risarcimento dei danni.

Inoltre, il Tribunale distrettuale ritiene che FCIRS non sia autorizzata a intentare azione ai sensi del nuovo regime di azione collettiva. A questo proposito, il Tribunale distrettuale ha considerato, tra le altre cose che:

- FCIRS è stata istituita allo scopo di intentare la suddetta azione contro Stellantis. Il Tribunale distrettuale ritiene che tali fondazioni create ad hoc debbano essere valutate criticamente per quanto riguarda la loro ammissibilità;

- il Tribunale distrettuale ha confermato che l'ammissibilità di FCIRS deve essere valutata al momento dell'udienza (*ex nunc*), ma ha valutato tale ammissibilità nella propria decisione sulla base delle circostanze attinenti all'avvio dell'azione e nella fase di preparazione all'udienza (*ex tunc*).
- Il Tribunale distrettuale ritiene che non sia possibile stabilire che FCIRS sia sufficientemente rappresentativa.

Il Tribunale distrettuale non ha permesso a FCIRS di motivare ulteriormente la propria posizione.

### **Ricorso contro la decisione**

FCIRS non è d'accordo con il parere del Tribunale distrettuale sull'ammissibilità di FCIRS. Pertanto, FCIRS impugnerà la decisione.

Nell'appello, la Corte d'appello di Amsterdam valuterà nuovamente l'ammissibilità di FCIRS nella sua interezza. FCIRS potrà motivare ulteriormente la propria posizione in merito all'ammissibilità nel procedimento di appello. FCIRS ritiene di essere autorizzata a presentare rivendicazioni contro Stellantis e confida che così sarà stabilito nel procedimento di appello.

### **Registrazione e condivisione dei dati di trading**

È ancora possibile registrarsi con FCIRS tramite il suo [sito web](#). La registrazione garantisce che l'azione possa procedere e che gli investitori danneggiati possano trarne beneficio, e ci offre una posizione più solida in appello.

Se ha già completato la registrazione con FCIRS, ma non ha ancora fornito i Suoi dati di trading che illustrano la Sua posizione azionaria in Fiat Chrysler durante il periodo pertinente (dal 13 ottobre 2014 al 23 maggio 2017), Le chiediamo gentilmente di procedere. Per informazioni sul trattamento dei Suoi dati, si rimanda all'[informativa sulla privacy](#).

Per altre domande e/o per trasmettere i Suoi dati di trading, La preghiamo di inviarci un'e-mail all'indirizzo [info@fiatchryslerinvestorsrecoverystichting.com](mailto:info@fiatchryslerinvestorsrecoverystichting.com)

Cordiali saluti,

Il Consiglio di Amministrazione di FCIRS

Flip Schreurs  
Barbara van Hussen  
Dominiek Vangaever