

Newsletter - marzo 2026

Gentile iscritto,

La ringraziamo per la Sua registrazione a Fiat Chrysler Investors Recovery Stichting (“FCIRS”). Condividiamo questa newsletter per tenerLa al corrente sull’andamento del procedimento legale attualmente in corso e su altri sviluppi di Suo interesse.

Contesto dell’azione intrapresa da FCIRS

FCIRS è una fondazione indipendente, senza scopo di lucro, costituita ai sensi della legge olandese. Nell’agosto 2024, FCIRS ha avviato un procedimento legale contro Stellantis N.V. (ex Fiat Chrysler) (“**Stellantis**” o “**Fiat Chrysler**”). Tale procedimento legale è attualmente pendente presso la Corte d’Appello di Amsterdam, nei Paesi Bassi.

FCIRS mira a ottenere un risarcimento per gli investitori danneggiati da condotta illecita di Fiat Chrysler in relazione all’impiego di tecnologie del controllo delle emissioni vietate. Fiat Chrysler non ha informato adeguatamente gli investitori sulla propria condotta illecita. Gli investitori che hanno acquistato e/o detenuto azioni ordinarie di Fiat Chrysler, (ovvero azioni ordinarie di Fiat Chrysler Automobiles N.V. quotate sul Mercato Telematico Azionario di Milano (Italia)) nel periodo compreso tra il 13 ottobre 2014 e il 23 maggio 2017, potrebbero aver subito perdite.

Appello - Corte d’Appello di Amsterdam

In data 21 ottobre 2025, FCIRS ha presentato un ricorso in quanto essa non concorda con il parere della Corte distrettuale dell’Olanda settentrionale, nei Paesi Bassi, in merito all’inammissibilità di FCIRS. Per ulteriori informazioni sulla sentenza della Corte distrettuale, La invitiamo a consultare la nostra [newsletter di ottobre 2025](#).

Udienza preliminare sul caso

In data 23 dicembre 2025, il procedimento di ricorso proposto da FCIRS è stato avviato dinanzi alla Corte d’Appello di Amsterdam. La Corte d’Appello di Amsterdam ha stabilito che in questo procedimento si sarebbe prima tenuta un’udienza preliminare sul caso, che ha avuto luogo il 5 febbraio 2026. Lo scopo di un’udienza preliminare sul caso è quello di consentire alle parti di raggiungere accordi procedurali circa la prima fase del procedimento. L’udienza preliminare sul caso determina quali argomenti saranno discussi, quando le parti presenteranno le loro memorie e quando avrà luogo l’audizione orale.

Audizione orale

Dopo l’udienza preliminare sul caso, la Corte d’Appello di Amsterdam ha stabilito che l’audizione orale nel procedimento si terrà in data 5 ottobre 2026. Durante l’audizione orale

sulla prima fase del procedimento, sarà discussa l'ammissibilità di FCIRS. Prima dell'audizione orale, le parti potranno presentare le loro memorie per iscritto. È ora previsto che FCIRS presenti una dichiarazione relativa alla sua ammissibilità in data 24 marzo 2026. Stellantis potrà rispondere a ciò per iscritto in data 2 giugno 2026.

Registrazione e condivisione dei dati di trading

È ancora possibile registrarsi con FCIRS tramite il suo [sito web](#). La registrazione garantisce che l'azione possa procedere, che gli investitori danneggiati possano trarne beneficio e che FCIRS si trovi in una posizione più forte in appello.

Se ha già completato la registrazione, ma non ha ancora condiviso con noi i Suoi dati di trading che illustrano la Sua posizione azionaria in Fiat Chrysler durante il periodo pertinente (dal 13 ottobre 2014 al 23 maggio 2017), Le chiediamo gentilmente di provvedere a ciò. Per informazioni sul trattamento dei Suoi dati, si rimanda all'[informativa sulla privacy](#).

Per altre domande e/o per trasmettere i Suoi dati di trading, La preghiamo di inviarci un'e-mail all'indirizzo info@fiatchryslerinvestorsrecoverystichting.com

Cordiali saluti,

Il Consiglio di Amministrazione di FCIRS

Flip Schreurs
Barbara van Hussen
Dominiek Vangaever