

BESTUURSVERSLAG 2025

A. Inleiding

- 1.1 Fiat Chrysler Investors Recovery Stichting (de “**Stichting**” of “**FCIRS**”) werd opgericht op 6 januari 2022. Het doel van de Stichting is, op grond van de statuten van de Stichting, het behartigen van de belangen van gedupeerden die schade lijden, dreigen te lijden of hebben geleden als gevolg van het handelen of nalaten van Fiat Chrysler, Fiat Chrysler Functionarissen en/of andere (derde) partijen. De rechtsopvolger van Fiat Chrysler is Stellantis N.V. (“**Stellantis**”). In 2025 heeft de Stichting de procedure in eerste aanleg doorlopen en is de procedure in hoger beroep van start gegaan in de collectieve actie tegen Stellantis namens gedupeerde beleggers die schade hebben geleden als gevolg van het handelen en nalaten van Fiat Chrysler.

B. Over de governance van FCIRS

- 1.2 De Stichting heeft een Raad van Bestuur (het “**Bestuur**”) en een Raad van Toezicht (de “**RvT**”). De leden van deze organen beschikken over de specifieke deskundigheid die nodig is voor een adequate behartiging van de belangen zoals die zijn omschreven in de (statutaire) doelstelling van de Stichting en de Claimcode 2019¹. De Stichting onderschrijft de *best practice* bepalingen van de Claimcode 2019, en volgt de daarin opgenomen principes, zoals ook blijkt uit haar *Claimcode Compliance Statement 2025*.

C. Het Bestuur: samenstelling en taakuitvoering

- 1.3 Het Bestuur bestaat uit drie leden: Flip Schreurs (voorzitter), Barbara van Hussen (secretaris) en Dominiek Vangaeve (penningmeester). De achtergrond van de Bestuursleden is op de website van de Stichting vermeld. Het Bestuur is verantwoordelijk voor de vaststelling en uitvoering van het (financieel) beleid en de strategie.
- 1.4 Het Bestuur heeft veelvuldig en doorlopend overleg per e-mail en/of telefoon. Tijdens de overleggen bespreekt het Bestuur de strategie van de Stichting, operationele kwesties en ook concrete lopende en mogelijke verdere actiepunten. Het Bestuur krijgt tijdens de overleggen advies van door haar ingeschakelde experts. Daarnaast hebben er bestuursvergaderingen plaatsgevonden op 2 mei, 12 augustus en 3 september 2025. Tijdens deze vergaderingen kwamen de procedure in eerste aanleg, het instellen van hoger beroep, de financiële positie, de strategie en andere relevante onderwerpen aan bod. Op 11 juni en 23 september 2025 vond gecombineerd overleg plaats tussen het Bestuur en de RvT.
- 1.5 Conform Principe VI van de Claimcode 2019 heeft het Bestuur recht op een beloning die in redelijke verhouding staat tot de aard en omvang van hun werkzaamheden. Het Bestuur ontvangt sinds 2025 een vergoeding van EUR 300 ex BTW per uur. De drie Bestuursleden hebben in 2025 tezamen in totaal EUR 73.139,58 aan vergoedingen ontvangen. Naast deze vergoeding ontvangen de Bestuursleden geen andere beloning of compensatie voor hun werk.
- 1.6 Conform Principe V van de Claimcode 2019 legt het Bestuur daarnaast verantwoording af aan de RvT. Niet alleen vindt geregeld telefonisch overleg plaats tussen de voorzitter van het Bestuur en de voorzitter van de RvT, waarin de laatste wordt geïnformeerd over de activiteiten van het Bestuur en de Stichting,

¹ Een versie van de Claimcode is te vinden op de website van de Stichting.

maar ook hebben er twee gezamenlijke vergaderingen plaatsgevonden, namelijk op 11 juni en 23 september 2025. De vergaderingen dienden ter voorbereiding van de mondelinge behandeling in eerste aanleg evenals ter bespreking van het instellen van hoger beroep, de financiële positie, de strategie en andere relevante onderwerpen. Indien noodzakelijk wordt de RvT om advies gevraagd.

D. Verslag van de activiteiten van FCIRS in 2025

- 1.7 In 2025 heeft het Bestuur zich gericht op de procedure tegen Stellantis, het voldoen aan haar jaarlijkse verplichtingen, het substantiëren van haar claim en operationele zaken.

I. Procedure tegen Stellantis

- 1.8 FCIRS heeft ook in 2025 met volle inzet gewerkt aan haar collectieve actie tegen Stellantis en heeft inmiddels een aantal stappen in de procedure doorlopen.

(a) Eerste aanleg bij de Rechtbank Noord-Holland

- 1.9 Op 16 juni 2025 heeft de mondelinge behandeling in eerste aanleg plaatsgevonden bij de Rechtbank Noord-Holland. Naar aanleiding daarvan heeft de Rechtbank Noord-Holland op 23 juli 2025 uitspraak gewezen. Hierin heeft de Rechtbank Noord-Holland beslist (i) dat het nieuwe collectieve-actieregime (waarin schadevergoeding kan worden gevorderd) van toepassing is, en (ii) dat FCIRS niet-ontvankelijk is om haar vordering in te stellen onder dit nieuwe regime. De Rechtbank Noord-Holland meent dat FCIRS niet voldoet aan het waarborgvereiste. De Rechtbank Noord-Holland heeft FCIRS geen nadere gelegenheid willen geven om haar standpunt nader toe te lichten.

(b) Hoger beroep bij het Gerechtshof Amsterdam

- 1.10 FCIRS is het niet eens met de zienswijze van de Rechtbank Noord-Holland betreffende de ontvankelijkheid van FCIRS en heeft daarom op 21 oktober 2025 Stellantis gedagvaard in hoger beroep. Op 23 december 2025 is de procedure in hoger beroep van start gegaan bij het Gerechtshof Amsterdam. Het Bestuur is nauw betrokken bij het opstellen van de grieven in het hoger beroep. In dit verband wordt ook overleg gevoerd met stakeholders, zoals benadeelden en andere belangenbehartigers.

II. Jaarlijkse verplichtingen en substantiëren claim

- 1.11 FCIRS heeft voldaan aan haar jaarlijkse verplichtingen voor 2025 en heeft zich beziggehouden met het substantiëren van haar claim:
- (i) diverse documenten in drie talen ontworpen en vastgesteld, waaronder het Bestuursverslag 2024, het RvT-verslag 2024 en het Claimcode Compliance Statement 2025;
 - (ii) het opstellen van een jaarrekening door de boekhouder;
 - (iii) het contact onderhouden met benadeelden door middel van onder andere een participatiebijeenkomst, nieuwsbrieven in drie talen en updates op de website in drie talen;
 - (iv) het samenwerken met andere belangenbehartigers (zoals Better Finance);

- (v) het onder de aandacht brengen van de collectieve actie onder particuliere- en institutionele gedupeerde beleggers en belangenorganisaties, onder andere op de International Investors' Conference en via de media;
- (vi) een accountantsverklaring laten opstellen;
- (vii) een schaderapport laten finaliseren door de economisch expert.

E. Financieel 2025

- 1.12 De Stichting heeft geen winstoogmerk. Alle kosten van, inclusief de kosten voor de collectieve actie tegen Stellantis, worden door de Stichting gedragen.
- 1.13 Wat betreft de collectieve actie tegen Stellantis wordt deze extern gefinancierd door CF Bronze Ltd, die verbonden is aan Fortress Investment Group LLC (de "**Procesfinancier**"). De financiering is op basis van een *no cure, no pay*-afspraken. Dat wil zeggen dat de Procesfinancier alleen een vergoeding ontvangt wanneer de collectieve actie tegen Stellantis slaagt. Als een vergoeding wordt toegewezen, dan heeft de Procesfinancier recht op maximaal 25% van de opbrengst. De rest van de opbrengst gaat naar de gedupeerde beleggers.
- 1.14 Het Bestuur bevestigt dat de financiële positie van de Stichting gezond is, en dat er voldoende middelen beschikbaar zijn.

F. Conclusie

- 1.15 Het jaar 2025 was wederom een belangrijk jaar voor de Stichting. De Stichting heeft de procedure in eerste aanleg doorlopen en voortgezet in hoger beroep. Naar verwachting zal het Gerechtshof Amsterdam zich eind 2026/begin 2027 uitlaten over de ontvankelijkheid van FCIRS ten aanzien van de ingestelde vorderingen.

Amsterdam, 18 maart 2026

Flip Schreurs (voorzitter)

Barbara van Hussen (secretaris)

Dominiek Vangaeve (penningmeester)